

Informacja o wynikach pomiarów hałasu komunikacyjnego na terenie województwa podkarpackiego w 2010 r.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ramach realizacji „Programu Państwowego Monitoringu Środowiska województwa podkarpackiego na lata 2010-2012” badaniami monitoringowymi hałasu w 2010 r. objął przestrzenie zurbanizowane miejscowości poniżej 100 tys. Mieszkańców, gdzie spodziewany hałas drogowy nie spełnia standardów ochrony środowiska.

Ocenę klimatu akustycznego środowiska województwa podkarpackiego sporządzono w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Do oceny stanu klimatu akustycznego na terenie województwa wykorzystano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do:

1. prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzenia map akustycznych: L_{DWN} (wyznaczany w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia, pory wieczoru oraz pory nocy) oraz L_N (wyznaczany w ciągu wszystkich pór nocy w roku).
2. ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby: $L_{Aeq D}$ (równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia) oraz $L_{Aeq N}$ (równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy).

W ramach pomiarów emisji hałasu do środowiska przeprowadzono badania w trzech różnych obszarach na terenie województwa podkarpackiego. Sieć drogową monitorowanych obszarów tworzą ogólnodostępne drogi publiczne (krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne). Zarządcami są organy administracji rządowej i samorządowej, do właściwości których należy ich ochrona, utrzymanie i modernizacja.

Łączna liczba punktów pomiarowo-kontrolnych wyniosła 15. Pomiarami objęto następujące miejscowości:

1. Strzyżów - 2 punkty pomiarowo-kontrolne.
2. Krosno - 9 punktów pomiarowo-kontrolnych.
3. Przemyśl - 4 punkty pomiarowo-kontrolne.

Długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczono w 3 punktach pomiarowo-kontrolnych, zaś równoważny poziomu dźwięku w 12 punktach.

W przypadku badań mających na celu określenie wskaźników długookresowych, czasookres pomiarów na badanym obszarze wyniósł łącznie 9 dób pomiarowych, z czego: 2 doby w dni powszednie oraz 1 dobę podczas weekendu w okresie: wiosennym, letnim i jesiennym.

Dla każdego pomiaru lokalizacja punktów została ustalona indywidualnie w zależności od: celu, charakterystyk źródła hałasu oraz pokrycia i zagospodarowania obszaru, na którym wykonane były pomiary.

Szczegółowe wymagania dotyczące prowadzenia pomiarów hałasu zawiera Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Analiza przeprowadzonych pomiarów hałasu w 2010 r. wykazała, że we wszystkich punktach pomiarowo-kontrolnych niedotrzymany został dopuszczalny poziom dźwięku.

Wyniki pomiarów poziomu dźwięku przeprowadzonych w 2010 r. na terenie województwa podkarpackiego (źródło: dane WIOŚ)

Miejscowość	Lokalizacja punktu pomiarowo-kontrolnego	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]* wyrażony wskaźnikami:				Poziom dźwięku A w [dB] wyrażony wskaźnikami:			
		L _{Aeq D}	L _{Aeq N}	L _{DWN}	L _N	L _{Aeq D}	L _{Aeq N}	L _{DWN}	L _N
Strzyżów	Łukasiewicza	60	50	-	-	69,8 ± 2	59,1 ± 2	-	-
	Słowackiego	-	-	60	50	-	-	63,4 ± 2	55,4 ± 2
Krosno	Kolejowa	60	50	-	-	65,5 ± 2	-	-	-
	Piłsudskiego	60	50	-	-	70,7 ± 2	-	-	-
	Żółkiewskiego	60	50	-	-	66,8 ± 2	-	-	-
	Staszica	60	50	-	-	62,5 ± 2	-	-	-
	Niepodległości	60	50	-	-	65,4 ± 2	-	-	-
	Lwowska	60	50	-	-	70,6 ± 2	-	-	-
	Grodzka	60	50	-	-	63,3 ± 2	-	-	-
	Podkarpacka	60	50	-	-	63,0 ± 2	55,4 ± 2	-	-
Krakowska	-	-	60	50	-	-	66,6 ± 2	57,4 ± 2	
Przemyśl	3-go Maja	60	50	-	-	68,5 ± 2	59,1 ± 2	-	-
	St. Augusta	60	50	-	-	66,1 ± 2	60,4 ± 2	-	-
	J. Słowackiego	60	50	-	-	70,2 ± 2	57,8 ± 2	-	-
	Grunwaldzka	-	-	60	50	-	-	66,4 ± 2	58,3 ± 2

* według Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz.826).