

POWIETRZE

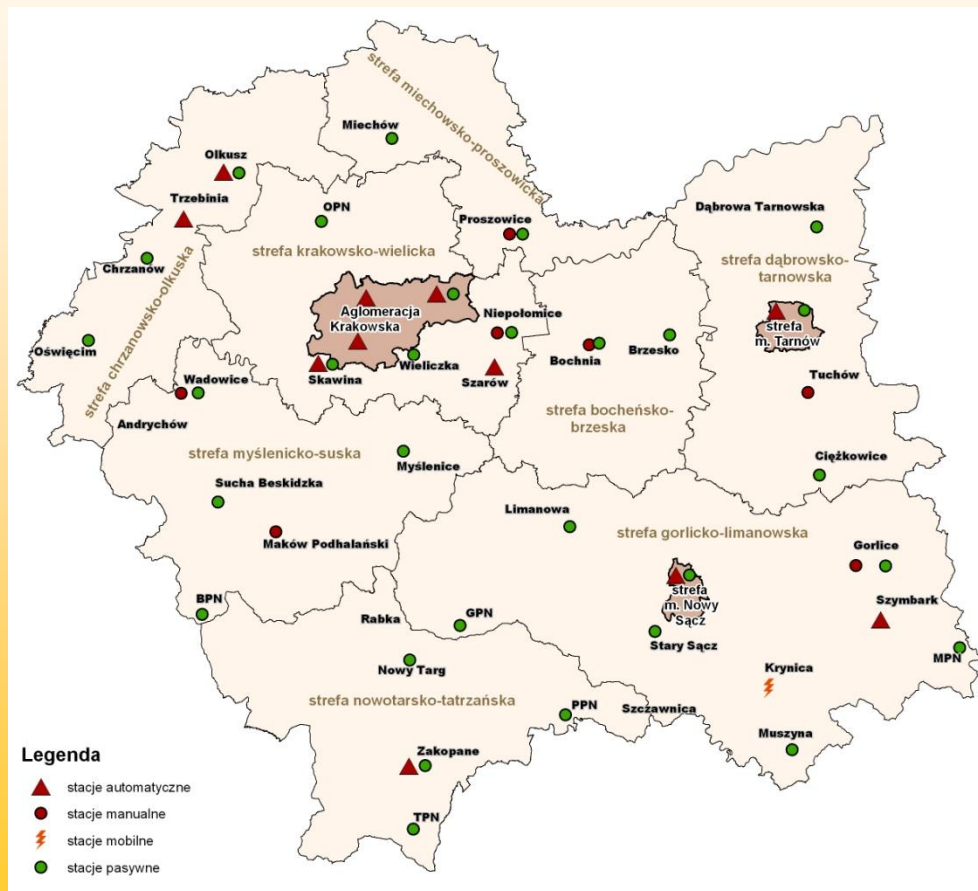
Jakość powietrza w Małopolsce

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie

Wojewódzka sieć monitoringu jakości powietrza

➤ Podsystem monitoringu jakości powietrza – zadania:

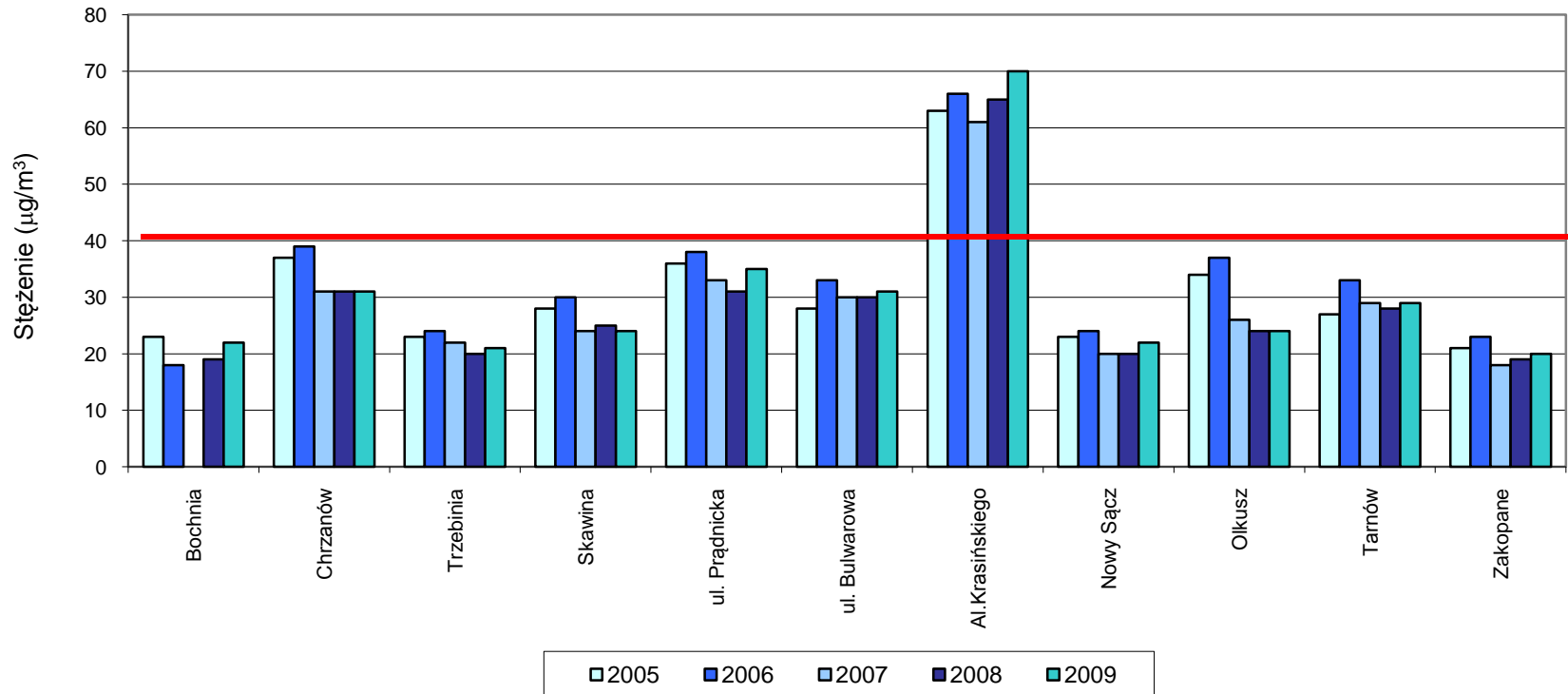
- pomiary i ocena jakości powietrza w strefach: SO₂, NO₂, NO, NO_x, O₃, PM₁₀ i PM_{2,5}, C₆H₆, CO oraz Pb, As, Cd, Ni i benzo(a)pirenu w pyłe PM₁₀
- pomiary stanu zanieczyszczenia powietrza pyłem PM_{2,5} (Kraków i Tarnów) dla potrzeb określenia krajowego celu redukcji narażenia
- monitoring tła miejskiego pod kątem WWA (Kraków)
- monitoring chemizmu opadów atmosferycznych i ocena depozycji zanieczyszczeń do podłoża (Nowy Sącz i Kasprowy Wierch)



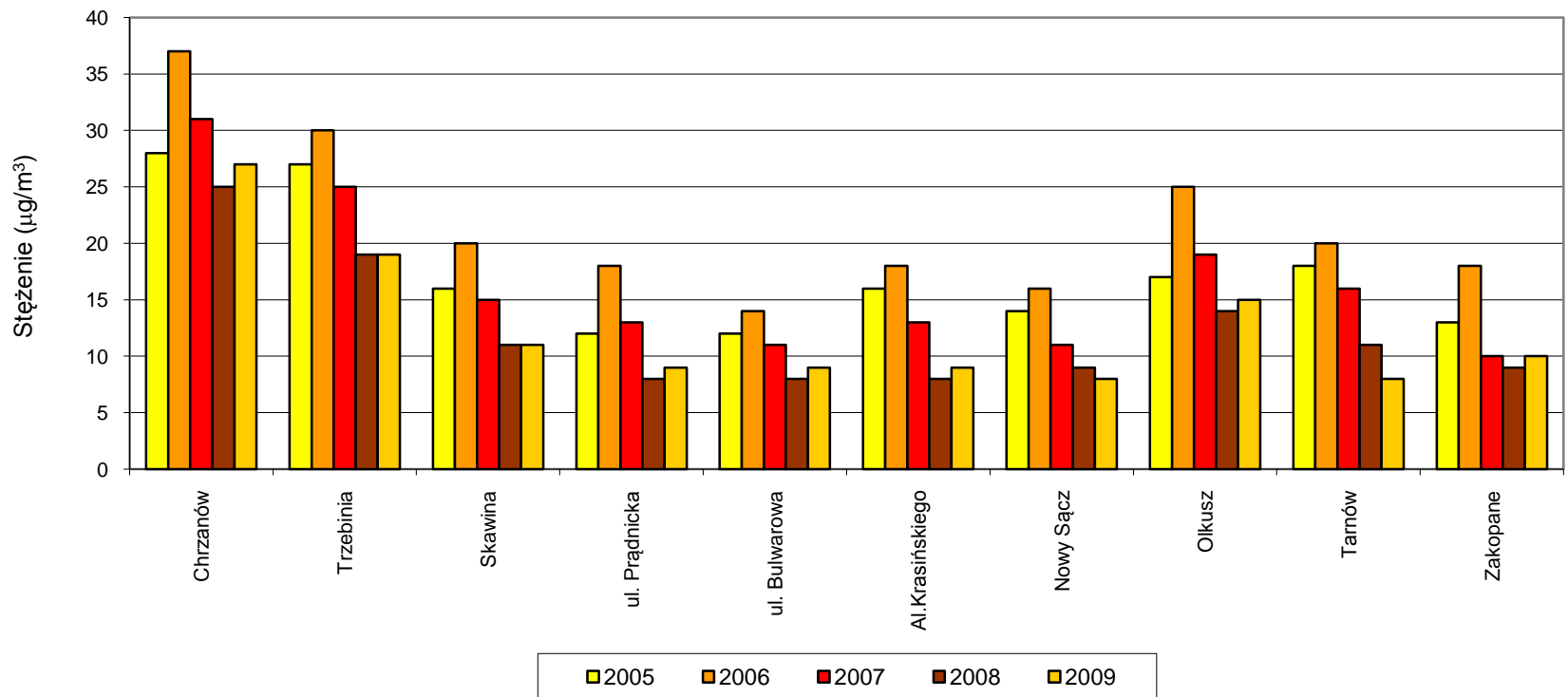
Stacja automatyczna pomiarów zanieczyszczenia powietrza



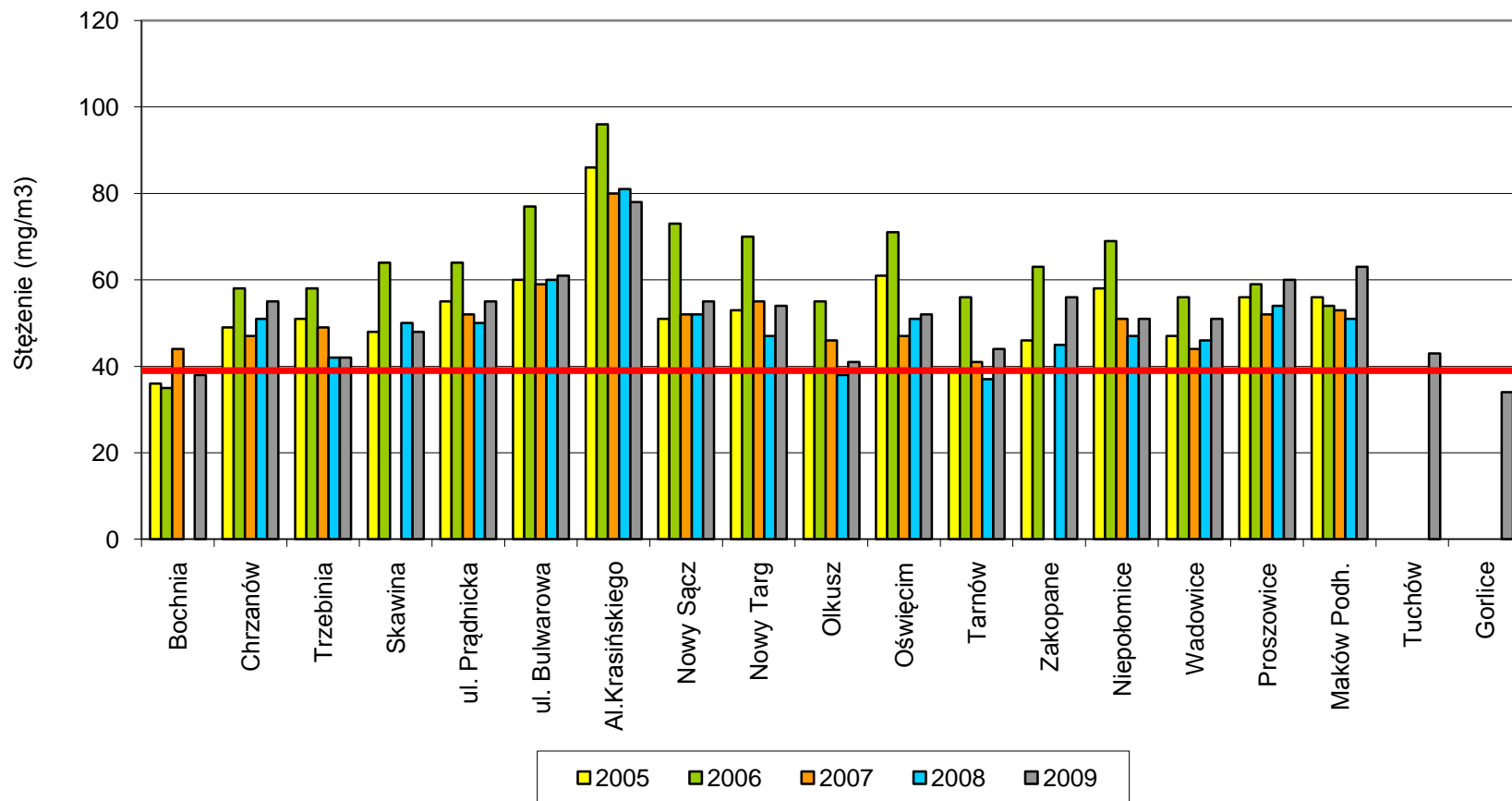
Średnie roczne stężenie dwutlenku azotu



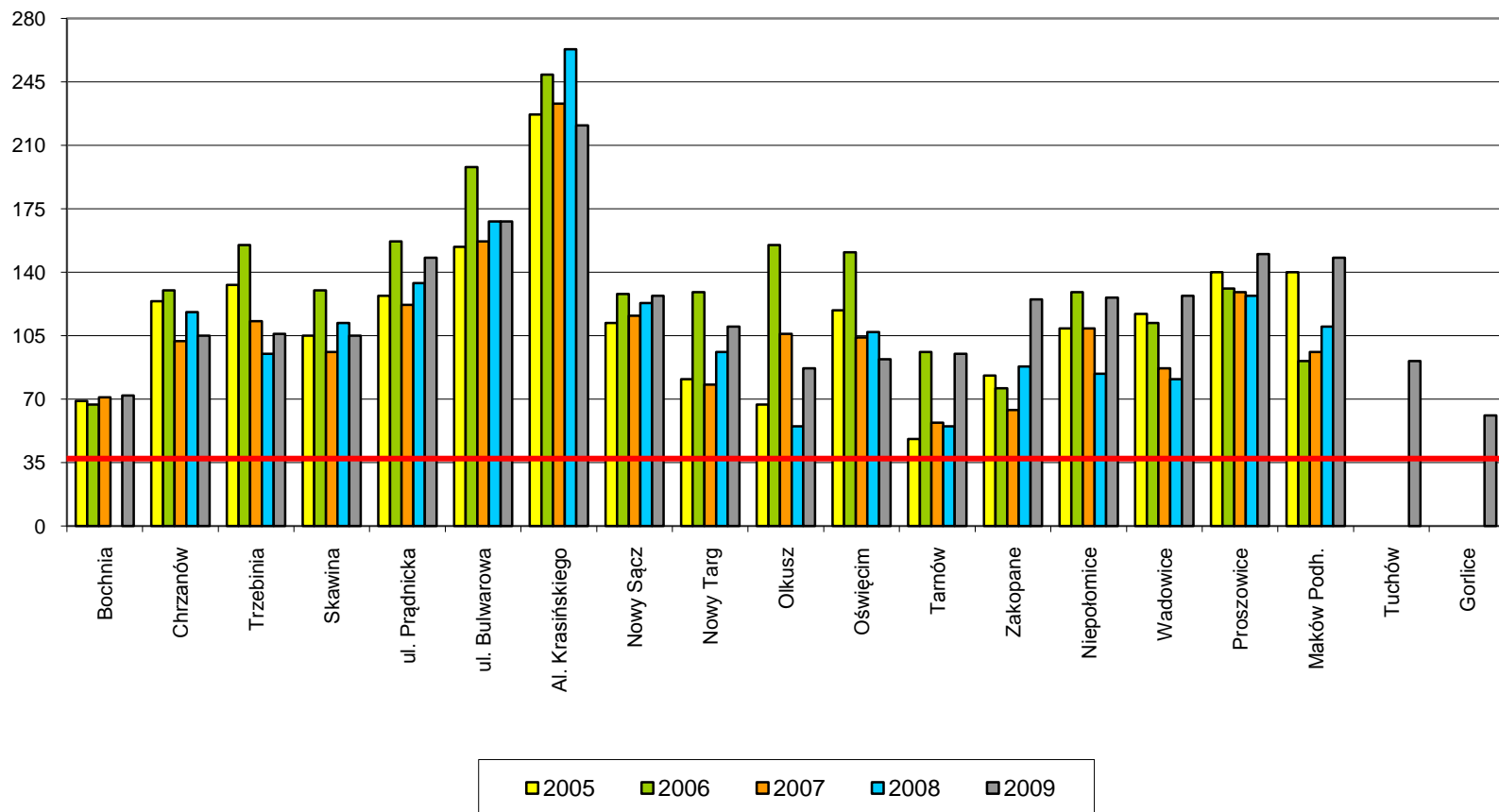
Średnie roczne stężenie dwutlenku siarki



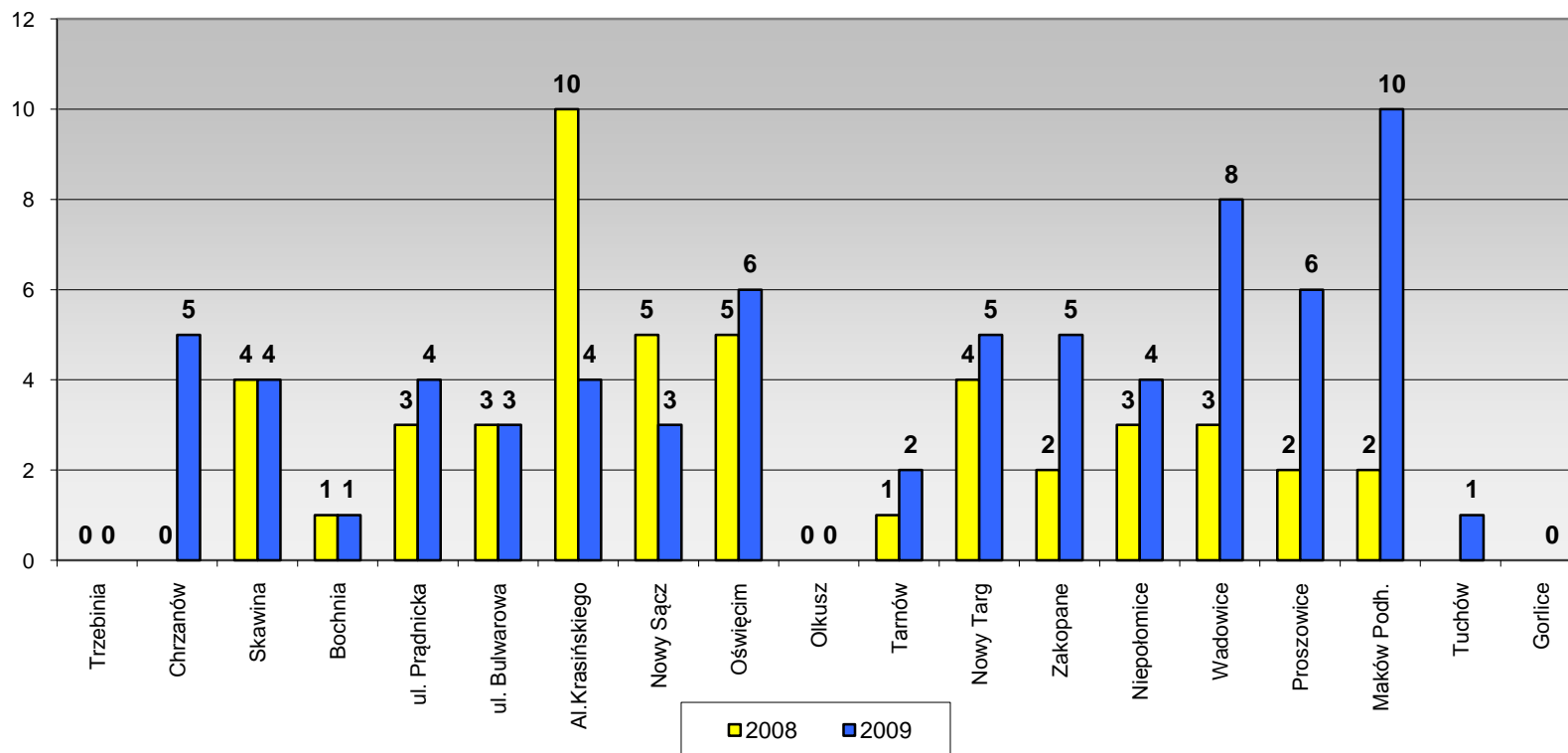
Średnie roczne stężenia pyłu zawieszzonego PM10 w latach 2005-2009



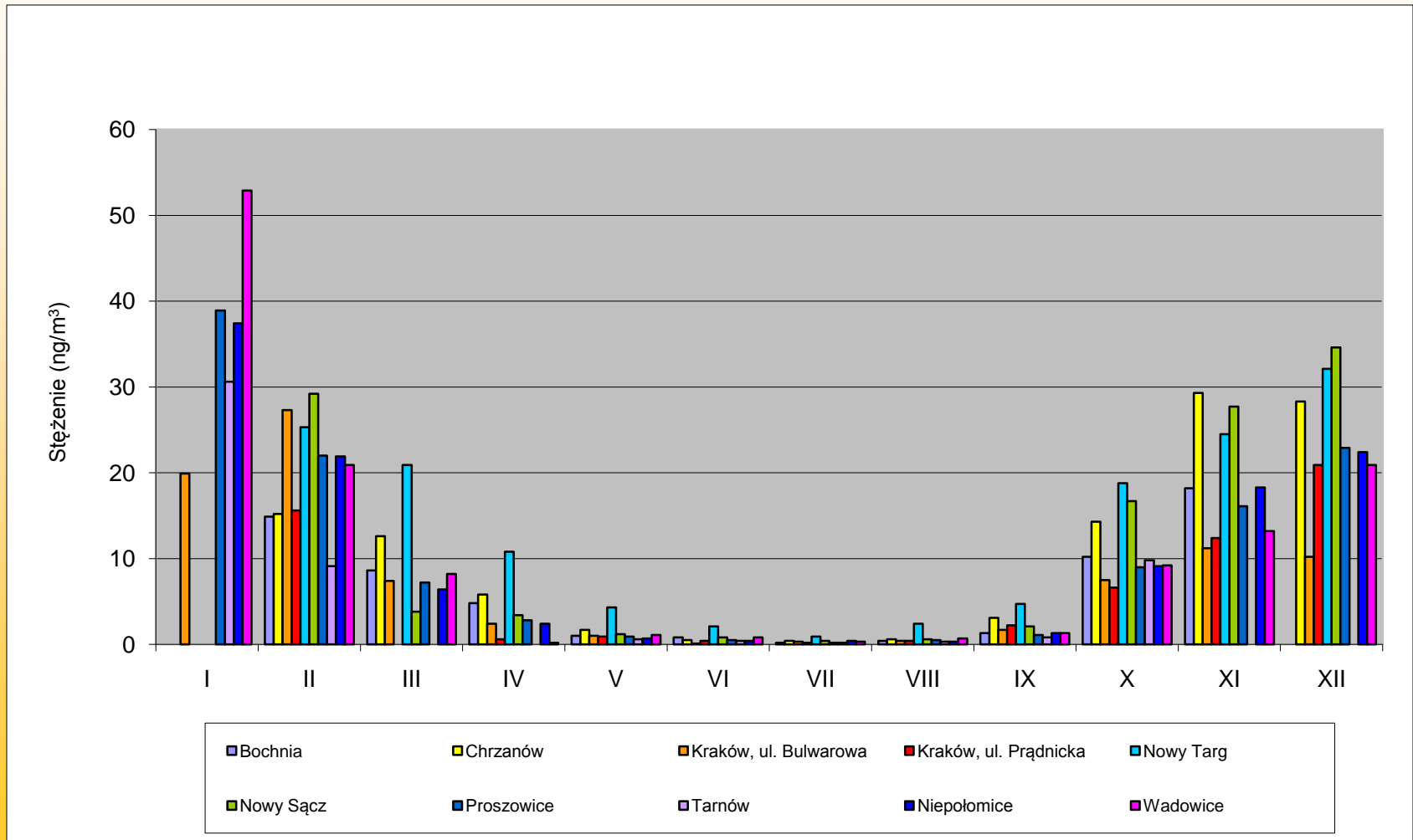
Częstość przekraczania **24-godzinnego** **poziomu dopuszczalnego** pyłu zawieszonego



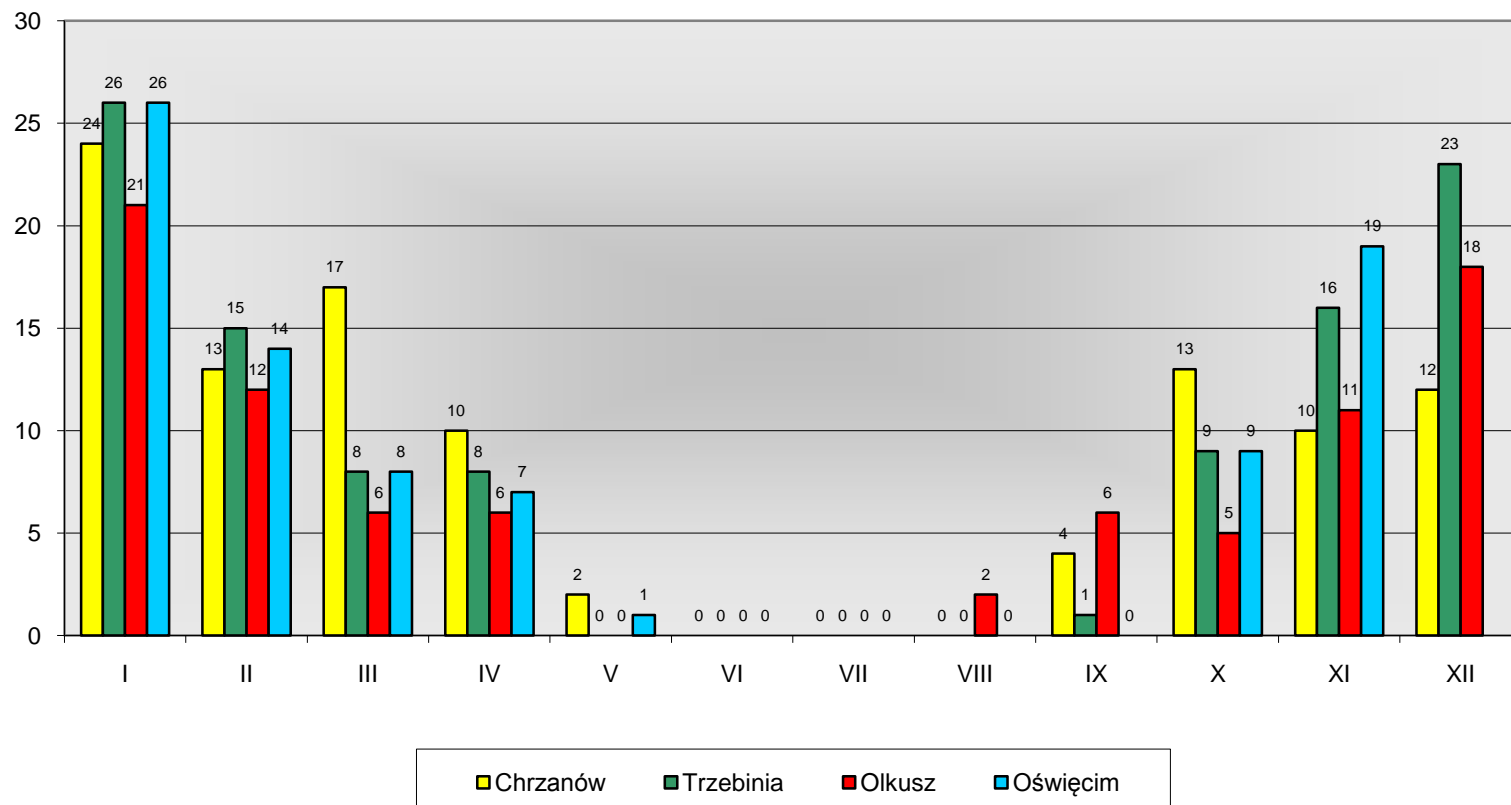
Częstość przekraczania 24-godzinnego poziomu alarmowego pyłu zawieszonego PM10



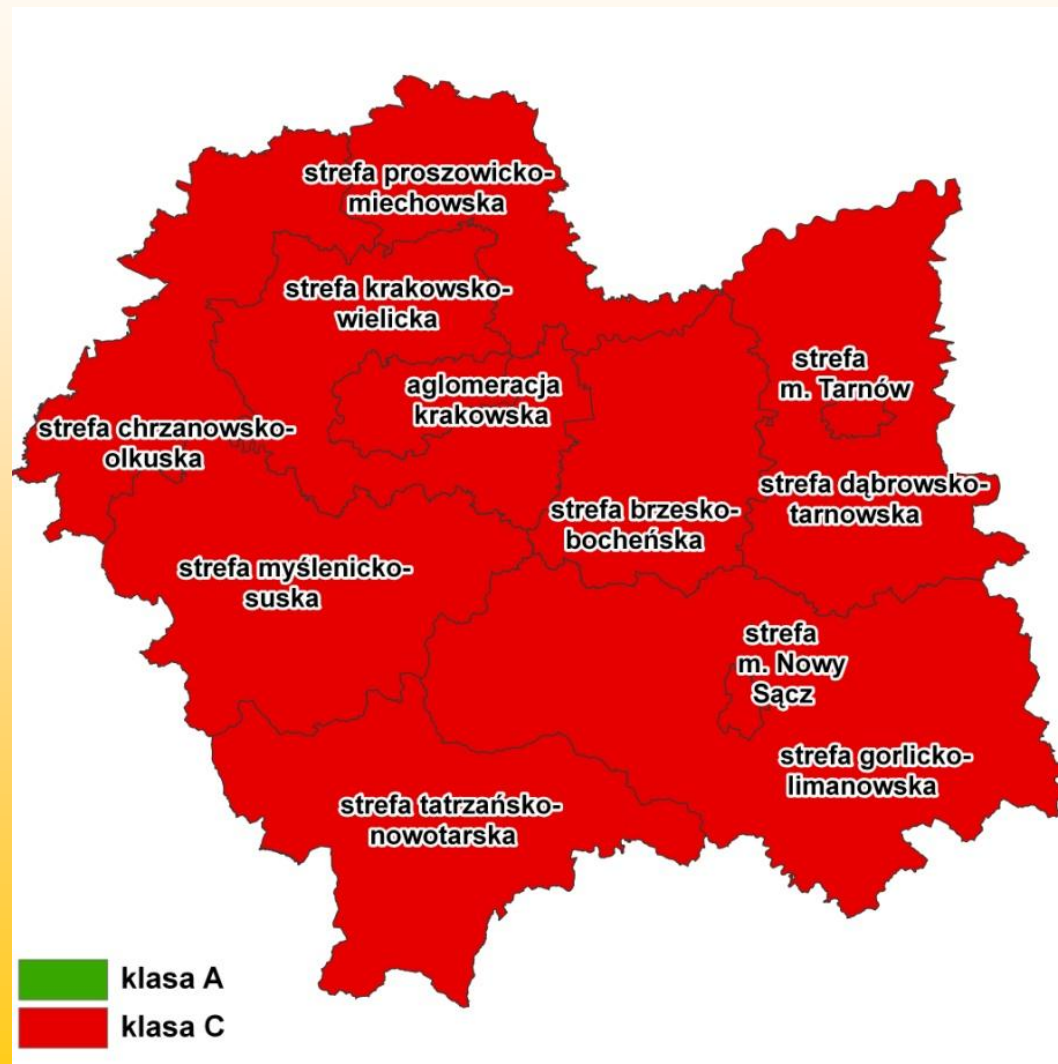
Zawartość benzo(α)pirenu w pyle zawieszonym PM10 w 2009 roku



Sezonowa zmienność częstości przekraczania 24-godz. stężeń pyłu zawieszonego PM10 w strefie uprzemysłowionej



Klasyfikacja stref dla pyłu zawieszzonego PM10 w 2009 roku – kryterium ochrona zdrowia



- ❑ Zła jakość powietrza w sezonie grzewczym przejawia się przekraczaniem dopuszczalnych poziomów stężeń pyłu zawieszonego. Dużym udziałem drobnej frakcji PM_{2,5} w tym pyłe oraz dużymi ilościami wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), adsorbowanych na jego powierzchni.
- ❑ Głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza jest tak zwana „niska emisja” występująca w sezonie grzewczym, generowana z procesów spalania w sektorze komunalnym i mieszkaniowym
- ❑ W rejonach miast, gdzie nasila się ruch samochodowy, na pogorszenie jakości powietrza znacząco wpływają zanieczyszczenia z transportu
- ❑ Dotychczas wdrażane w województwie małopolskim Programy Ochrony Powietrza nie przynoszą efektów w postaci zmniejszenia stężeń pyłu zawieszonego w powietrzu

Dziękuję za uwagę